



**UIR**

Unione degli Industriali  
e delle imprese di Roma

**VERBALE DI MANCATO ACCORDO**

(Artt. 24 e 4 Legge n. 223/91)

Addi 16 novembre 2009, in Roma,

**TRA**

- la COMPAGNIA INTERNAZIONALE DELLE CARROZZE LETTI E DEL TURISMO, assistita dall'Unione degli Industriali e delle imprese di Roma e dalla Federtrasporto

**E**

la FILT CGIL - FIT CISL - UILTRASPORTI - SALPAS/ORSA - UGL A.F. e FAST Ferrovie Nazionali, unitamente alle RSA

In data odierna le parti hanno proseguito l'esame congiunto ai sensi e per gli effetti degli artt. 24 e 4 Legge n. 223/91, relativo alla procedura di licenziamento per riduzione di personale, con conseguente collocazione in mobilità, del personale dichiarato in esubero, instaurata dalla Soc. COMPAGNIA INTERNAZIONALE DELLE CARROZZE LETTI E DEL TURISMO in data 28 settembre 2009.

Al termine della riunione, le parti rilevano l'impossibilità di raggiungere l'accordo, considerata l'assenza di soluzioni concordate, dandosi nel contempo atto dell'esaurimento della fase procedurale a livello sindacale prevista dal comma 5 del citato art. 4 della Legge n. 223/91, così come modificato dal D.L.gs n. 151/97.

Conseguentemente l'esame congiunto proseguirà presso la sede istituzionale competente.

Letto, confermato e sottoscritto.

p. l'UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE DI ROMA 

p. la FEDERTRASPORTO

p. la COMPAGNIA INTERNAZIONALE DELLE CARROZZE LETTI E DEL TURISMO 


p. la FILT CGIL 

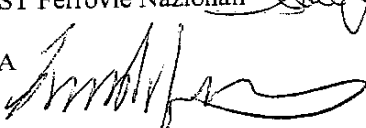
p. la FIT CISL 

p. la UILTRASPORTI 

p. la SALPAS/ORSA 

p. la UGL A.F. 

p. la FAST Ferrovie Nazionali 

p. la RSA 

## DICHIARAZIONI DELLE SEGRETERIE NAZIONALI

Le Segreterie Nazionali diffidano l'impresa dall'intraprendere unilateralmente qualsiasi azione relativa alla modifica della organizzazione del lavoro rispetto alla attuale.

Richiedono, inoltre, di poter effettuare il prossimo incontro con la partecipazione congiunta del Committente Trenitalia e delle due imprese che hanno formato l'ATI risultata aggiudicataria dei servizi di accompagnamento notte nell'ultima gara.

Si chiede, inoltre, in considerazione delle selezioni di personale che la Soc.TRENO, consociata di CIGLT, sta effettuando per procedere all'assunzione di lavoratori nell'ambito dei servizi di Ristorazione a bordo treno, di prendere in considerazione, attraverso una "interpellanza infragruppo", anche i lavoratori del settore dell'accompagnamento notte che eventualmente manifestassero la volontà di essere impiegati nel settore della Ristorazione.

Roma, 15.11.2009

~~Fra... ..~~

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..