



COMUNICATO UNITARIO

Incontro OO.SS. Azienda su integrazione Alitalia – Airone

Nell'incontro svoltosi ieri 28 aprile presso la sede dell'Unione Industriali di Roma, sulla futura integrazione dei due Gruppi Alitalia ed Airone, sono state esposte in alcune schede sintetiche, gli obiettivi e le fasi della prevista integrazione.

Per quanto riguarda gli obiettivi il processo consiste dal punto di vista aziendale in una ottimizzazione dei mezzi a disposizione dei due Gruppi, del personale, delle risorse e delle procedure operative già in atto nelle due realtà industriali e il potenziamento delle Basi.

L'ottimizzazione, secondo la presentazione, viene perseguita attraverso un processo di sinergie che investono:

- Il network con razionalizzazione delle frequenze
- I costi commerciali
- La manutenzione
- L'integrazione delle strutture e del personale sulle basi
- L'Handling
- L'Headquarter e le spese generali
- Utilizzo delle "best practice" già in uso nei due Gruppi.

Saranno mantenuti i COA delle varie aziende con un allargamento del COA di Alitalia alle macchine AirOne, eccezion fatta per gli aeromobili B737 che rimarranno in carico ad AirOne e che saranno presidiate dai relativi equipaggi e da una struttura di personale di terra utile al mantenimento del COA AirOne.

La delegazione aziendale ha fornito la data del 1 luglio 2009 considerata come la data di conclusione dei lavori preparatori e quella di inizio della fase integrata di attività.

Le ricadute di questa operazione sul personale non sono di poco conto, sia dal punto di vista dei livelli occupazionali che delle condizioni di lavoro. Prevedono il passaggio del personale AirOne in Alitalia attraverso una *cessione di ramo d'azienda* con un successivo spostamento di personale di nuovo in AirOne per le necessità legate alla flotta dei B737 utilizzando il meccanismo del "distacco".

Le OO.SS unitariamente se da un lato hanno confermato **interesse per un processo di integrazione assolutamente necessario ed utile** a consentire al nuovo gruppo di essere competitivo e quindi in grado di **porre le basi per uno sviluppo** ulteriore di attività e **conquista di quote di mercato**, dall'altro hanno espresso **viva preoccupazione e ferma contrarietà** per alcuni obiettivi che l'azienda ha esplicitato con chiarezza: Un ridimensionamento della somma degli organici attuali che rischia di essere scaricato sui molti lavoratori a termine presenti compresi i contratti con scadenza stipulati agli ex dipendenti alitalia ed un approccio circa la necessaria armonizzazione dei contratti (CAI – AIRONE – Assaeroporti) che le OO.SS. intendono negoziare a tutto tondo. **A fronte di queste importanti criticità si è deciso di convocare per lunedì 4 maggio una Segreteria Unitaria al fine di definire compiutamente una piattaforma sindacale coerente con le intese di Palazzo Chigi (violata da Alitalia) e condividere le iniziative unitarie a sostegno della stessa.**

FILT/CGIL SEGRETERIE NAZIONALI
FIT/CISL UILTRASPORTI UGL TRASPORTI

Roma, 29 Aprile 2009