



COMUNICATO HANDLING

In data 26 Febbraio u.s. si è svolto un incontro tra le Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTrasporti e UGL Trasporti con le rispettive strutture Regionali, Provinciali Territoriali del Lazio e i relativi Dipartimenti, per un esame della situazione relativa agli handlers operanti nello scalo di Fiumicino con particolare riferimento al tema della "clausola sociale".

Il dibattito ha:

- 1) riaffermato l'attualità e l'importanza della "clausola sociale" come unico strumento, concreto ed esigibile" per affrontare senza traumi il passaggio di attività e quindi di lavoratori tra aziende esercenti i servizi di terra nell'ambito aeroportuale; garantire l'allineamento delle diverse condizioni e recuperare nel contempo aree di incertezze interpretative o peggio di applicazione diversificata di uno stesso istituto nei vari scali italiani, così da evitare o ridurre il dumping sociale;
- 2) confermato, inoltre, la validità della scelta fatta da tempo da parte delle Organizzazioni Sindacali di porre al centro della propria iniziativa la richiesta di pervenire ad un Contratto Nazionale per tutto il personale di terra del Trasporto Aereo e delle Attività Aeroportuali che contempli le specificità e le tipologie di attività così come previste dal D.Lgs 18/99, nonché le altre attività svolte dalle compagnie aeree e, in genere, nei sedimi aeroportuali.

FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTrasporti e UGL Trasporti hanno anche convenuto sulla urgenza di rilanciare, attraverso tutte le iniziative sindacali che si rendessero necessarie, l'azione unitaria per riavviare la trattativa per il CCNL del Personale di Terra del Trasporto Aereo e delle Attività Aeroportuali.

Le Segreterie Nazionali
FILT/CGIL FIT/CISL UILTRASPORTI UGL TRASPORTI

Roma, 2 Marzo 2009