

ANAS-AUTOSTRADE

Avviso comune per la sicurezza nel lavoro: una richiesta di modifica al Testo Unico

Rendiamo noto l'Avviso comune (All.....)che è stato sottoscritto alcuni giorni fa e che raccoglie la necessità, più volte segnalata da parte sindacale ai tavoli di confronto con le rispettive aziende, della definizione di un Regolamento di fonte istituzionale che, avendo a riferimento l'articolata e complessa normativa di settore (a partire dalla segnaletica stradale che deriva dal relativo codice), possa fornire una risposta importante per la sicurezza sia degli addetti alla manutenzione che operano in presenza di traffico veicolare, sia per gli automobilisti ed i camionisti, fino ad oggi spesso disorientati da tipologie di intervento e segnaletiche diversificate.

Tutto ciò, considerando che i gestori ed i soggetti che intervengono per le diverse attività stradali, a partire dall'Anas e dalle diverse Società concessionarie autostradali, moltiplicati da una pratica di appalti e di subappalti frequentissima, sono un numero elevatissimo e la spinta all'omogeneizzazione delle procedure, che deriverebbe con l'emanazione tale Regolamento, insieme a corrette politiche della sicurezza da parte delle aziende, potrebbe contribuire ad una maggiore tutela sia dei lavoratori, sia degli utenti delle strade.

Per rispondere a tali necessità, nel corso degli anni, in molti casi ha sopperito l'iniziativa dei singoli soggetti gestori, anche su spinta dei sindacati di settore, con la formulazione di buone pratiche, valide però solo per la conduzione della singola azienda e, dal 2003, le Linee guida dell'Ispepl che, adottabili solo volontariamente, non assicurano un'uniformità di comportamenti.

Come sindacato si è sempre pensato che, sia la fase preliminare di organizzazione diretta dei cantieri (in questo caso stradali) o di affidamento dei lavori, sia quella dei controlli da parte del committente in corso d'opera, debbano essere considerate essenziali ed uniformi a parità di attività, affinché l'organizzazione coordinata di queste diverse fasi, anche dal punto di vista della sicurezza nel lavoro, sia in grado di evitare gli infortuni e le malattie professionali dei lavoratori addetti.

Considerando che i firmatari di parte datoriale dell'avviso comune sono essi stessi gestori diretti ed affidatari di appalti (e quindi controllori), si ritiene che l'obiettivo conseguibile, qualora recepito dal Governo, possa essere decisivo per fornire un contributo per una maggiore sicurezza di tutti i lavoratori che operano a vario titolo sulle strade, a prescindere dal soggetto gestore delle stesse.

AVVISO COMUNE

L' ANAS Spa e L'AISCAT, con i rappresentanti delle Organizzazioni sindacali firmatarie dei rispettivi contratti collettivi nazionali di lavoro ad oggi in vigore,

Considerato

che una più elevata sicurezza nel lavoro nei cantieri di manutenzione stradale e nelle diverse attività che si svolgono in presenza di traffico, si traduce anche in una maggiore qualità dei risultati e, conseguentemente, in un miglioramento della sicurezza stradale degli utenti, oltre che degli operatori addetti;

Considerato

che in Italia ci sono circa 800.000 chilometri di rete stradale extraurbana di cui

- 22.000 di strade e autostrade statali gestite dall'Anas*
- circa 6000 di autostrade gestite da 22 società concessionarie autostradali private

presso cui si registra la maggiore presenza di traffico veicolare, con il transito dell'85% delle merci trasportate nel nostro Paese;

Viste

le Linee Guida pubblicate dall'IspeSI nel 2007;

sono giunte alla convinzione della necessità di un Regolamento specifico in materia di sicurezza stradale e sicurezza degli operatori che vi operano, destinato ad assicurare anche all'utenza stradale, costretta oggi a confrontarsi con segnaletiche stradali diversificate, anche a parità di tipologia di intervento stradale,

FILIT
CGIL
CISL
VILPA-ANNA
M. M. M.

FISI
A. M.

DIRSZA T
Leally

e a fornire una spinta all'omogeneizzazione delle relative procedure da parte dei gestori ed esecutori delle diverse attività.

Presentano al riguardo la proposta di emendamento al D.Lgs 81/2008 che segue:

TITOLO V – Segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro

Aggiungere comma 3 all'art. 161

Cantieri e interventi stradali in presenza di traffico

3. Entro 12 mesi dalla data di pubblicazione del presente decreto legislativo, con decreto dei Ministri del Lavoro e della salute e dei Trasporti e Infrastrutture, in accordo con la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, sentite le Organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative, sarà emanato apposito Regolamento per l'individuazione di specifiche procedure di revisione, di integrazione e di modalità di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

ANAS S.p.A.



[Handwritten signature]
CENTRALE
INDUSTRIE, COMMERCIO E AFFARI GENERALI
viale Piero SELLACCI (1980)

FILT CGIL
[Handwritten signature]

AISCAT

AISCAT

Associazione Italiana
Società Concessionarie Autostrade e Trafori
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Ing. Massimo Schifano
[Handwritten signature]

UILPA-ANAS
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

FIT CISL
[Handwritten signature]