



**FEDERAZIONE ITALIANA  
LAVORATORI TRASPORTI - FILT-CGIL**  
ADERENTE ITF AFFILIATA CES  
Via G.B.Morgagni, 27 – 00161 Roma - Tel.06-440761 - Fax 06-44076315  
E-MAIL: [sindacale3@filtcgil.it](mailto:sindacale3@filtcgil.it)

Roma, 27 Aprile 2009

- A Ministero dei Trasporti  
Capo di Gabinetto  
Cons. C. Iafolla
- A Commissione di Garanzia legge 146/90

**Oggetto: Vs. del 24 aprile – scioperi -**

Con riferimento alla vostra nota sugli scioperi nel settore siamo a notificarvi quanto segue.

Gli scioperi dichiarati dalla nostra Organizzazione sindacale riguardano gli assistenti di volo del gruppo Airone e il personale di terra e gli assistenti di volo di meridiana. Entrambe le vertenze hanno valenza molto importante e sono aperte da molti mesi. Sulle stesse infatti è intervenuta più volte la Commissione di Garanzia per problemi legati alla rarefazione e con la stessa Commissione era stata individuata la data del 19 aprile 2009 risultata poi indisponibile e quindi rinviata al 4/5. Ciò ha impedito nei fatti ai lavoratori interessati dalle vertenze di poter esplicitare legittimamente un dissenso su tematiche di rilevante importanza.

Non risulta alla Scrivente alcuna segnalazione da parte della Commissione di Garanzia circa la illegittimità delle dichiarazioni per la data del 4 maggio. Dopo molti mesi, quella del quattro maggio infatti risulta essere la data utile per poter scioperare nel rispetto della legge e con tutte le garanzie previste per i passeggeri.

Il vostro intervento non solo contraddice il principio di concentrazione degli scioperi nel settore del trasporto aereo più volte ritenuto necessario dalla Commissione di Garanzia, ma finisce per negare il diritto di sciopero anche a quelle azioni che risultano proclamate con il rispetto dei principi di legge e delle prescrizioni della Provv. Reg. di settore.

Aggiungiamo, per le notizie in nostro possesso,

- che lo sciopero di 24 ore indetto dalle rr.ss.aa. Uilt e Anpav per lo stesso giorno è stato revocato.

- che lo sciopero proclamato dalla Sdl per il personale dell'area manutenzione di Linate e Malpensa è per durata, arco orario e attività non incidente sul servizio passeggeri
- che gli scioperi non dichiarati dalla nostra Organizzazione risultano essere stati proclamati successivamente alla data di nostra proclamazione

Ribadiamo quindi che gli scioperi dichiarati dalla nostra organizzazione risultano essere stati dichiarati in anticipo rispetto alle altre proclamazioni e che se tutti gli scioperi citati dalla vostra comunicazione fossero rinviati il giorno 4 sarebbe una data in cui malgrado sia legittimo, verrebbe reso impossibile scioperare, senza alcun motivo. Non ci sembra ricorrere, per le motivazioni su esposte, il gravissimo pregiudizio al diritto di libera circolazione dal momento che gli scioperi da noi dichiarati non riguardano voli intercontinentali ed in misura residuale voli internazionali. Inoltre i nostri scioperi si svolgeranno come sempre nel pieno rispetto delle fasce di garanzia e garantendo tutte le prestazioni indispensabili come sempre e come comunicato da tempo. Ci domandiamo al contrario se non sia messo in discussione il diritto costituzionalmente previsto di sciopero per lavoratori impegnati da molti mesi in vertenze che se impediti ad esplicitare la forma di dissenso, democraticamente prevista dal nostro ordinamento, si troverebbero in una situazione in cui le aziende utilizzano strumentalmente gli interventi governativi per imporre la negazione di diritti fondamentali. Ribadiamo infine che nessun intervento è giunto dalla Commissione di garanzia che sulle stesse vertenze è intervenuta più e più volte rinviando per mesi la possibilità di scioperare ai lavoratori interessati.

Certi di aver chiarito i motivi per cui a giudizio della Scrivente il differimento ad altra data risulterebbe incomprensibile ai lavoratori interessati così come risulta incomprensibile a chi scrive che, per dimostrare ancora una volta il senso di responsabilità che caratterizza l'esercizio del diritto di sciopero del sindacato confederale, vi comunichiamo che lo sciopero relativo al personale di terra Meridiana previsto per il giorno 4 maggio viene da noi differito ad altra data, che a fronte dell'apertura di una vertenza unitaria nei confronti del gruppo Alitalia Cai Airone deliberata in data odierna lo sciopero degli assistenti di volo Airone e Airone City Liner viene differito ad altra data.

A fronte di quanto sopra confermiamo la volontà di mantenere lo sciopero degli assistenti di volo Meridiana del giorno 4 Maggio 2009 nel rispetto delle previsioni di legge.

Distinti saluti

Segreteria Nazionale FILT/CGIL  
(M. Rossi)

