

## ***Manovra Finanziaria 2011/2013 nella viabilità (DL 78/2010)***

Fermi restando gli effetti più generali della manovra finanziaria introdotto con il DL 78/2010, si riportano di seguito le misure specifiche che appaiono al momento riferibili al settore della viabilità, anche in considerazione dell'inclusione dell'Anas S.p.A e della Quadrilatero S.p.A. (e non della Società Ponte sullo Stretto) tra le amministrazioni pubbliche individuate dall'ISTAT ai sensi della legge n. 196/2009.

Ci riserviamo ulteriori informazioni legate ad approfondimenti, anche di tipo unitario, conseguenti all'incontro tenutosi ieri con l'Anas e si segnala la più ampia diffusione al volantino di riferimento (All98SG1))

### ***Art. 9***

**Comma 2:** riduzione dei trattamenti economici superiori a 90.000 euro annui dei dipendenti e dei dirigenti e congelamento dei trattamenti corrispondenti ai contratti precedentemente stipulati. Per i dirigenti non si possono corrispondere le quote di importi derivanti da incarichi aggiuntivi.

**Comma 5-6-7-8 e 29:** a partire dal 2010, impossibilità di procedere ad assunzioni a tempo indeterminato se non nei limiti previsti per tutte le pubbliche amministrazioni.

**Comma 17:** dalla lettura, sembrerebbe confermata la possibilità del rinnovo contrattuale 2010-2012 fino al 31 dicembre 2010, così come appare chiaramente esclusa per tutti i pubblici dipendenti.

Al riguardo, dall'Anas è stata data un'interpretazione più sfavorevole.

### ***Art. 12***

#### ***Lavoratrici e lavoratori Anas in gestione INPDAP***

**Comma 10:** possibile equiparazione contabile del calcolo della buonuscita a quello definito per il TFR

Relativamente alle lavoratrici, saranno anch'esse destinatarie dell'adeguamento al limite dei 65 anni per il trattamento pensionistico secondo l'impegno, già assunto dal Governo con l'Europa, di presentazione di un emendamento al testo della manovra.

#### ***Dipendenti delle Società Anas e Quadrilatero***

**Comma 7:** Fermo restando lo slittamento generalizzato di un anno destinato alle "finestre" per coloro che matureranno i requisiti di pensionamento dopo il 31 dicembre 2010, (con il permanere del problema circa il diritto alla permanenza in servizio dopo il conseguimento del diritto alla decorrenza del trattamento pensionistico), l'indennità di buonuscita ed il trattamento di fine rapporto, da erogare ai dipendenti che cesseranno dal servizio per anzianità, successivamente alla data di entrata in vigore del decreto, sarà scaglionato in due o 3 rate (la prima fino a 90.000 euro, la seconda fino a 60.000), secondo se l'importo da corrispondere è rispettivamente superiore a 90.000 e 150.000 euro. Le rate successive alla prima saranno erogate 12 e 24 mesi dal riconoscimento del primo importo.

### **Art. 15: Pedaggiamento rete autostradale e canoni di concessione**

**Comma 1-2-3:** previsione del pedaggio (1 o due euro, fino ad un massimo del 25% del pedaggio già dovuto, + IVA) su autostrade e raccordi autostradali gestiti dall'Anas, da individuarsi successivamente, da attuarsi da subito attraverso l'introduzione di una maggiorazione tariffaria attraverso le stazioni di esazione delle concessionarie autostradali prossime a tali tratte.

**Comma 4:** Aumento immediato del canone annuo corrisposto ad Anas S.p.A. di 1 millesimo e di 3 millesimi di euro, rispettivamente per classi di pedaggio A-B e 3-4-5; di 2 e di 6 millesimi di euro, rispettivamente per classi di pedaggio A-B e 3-4-5, dal 1° gennaio 2012

**Comma 3-5:** Il corrispondente di tali nuove entrate non migliorerà i conti dell'Anas, in quanto sarà portato in detrazione dei trasferimenti dello Stato alla società: le entrate per pedaggi decurteranno le risorse destinate agli investimenti per opere e per manutenzione straordinaria, quelle relative al maggiore canone, ridurranno il corrispettivo del contratto di programma relativo ai servizi.

### ***ART. 47: Concessioni autostradali***

#### **Comma 1-2:**

**a)** Si prevede uno slittamento al 31 luglio 2010 del termine per l'adeguamento da parte delle concessionarie allo schema di convenzione unica già scaduto il 31 dicembre 2009

**b)** si anticipa entro il 30 settembre 2010, rispetto alla naturale scadenza prevista per il 2014, la pubblicazione del bando di gara per la concessione destinata alla costruzione e gestione dell'Autostrada del Brennero, e si fissa il versamento annuo di 70 milioni da parte del concessionario, fino alla concorrenza del valore della concessione, da versare direttamente allo Stato, (e non all'Anas). Di conseguenza, sono modificati i riferimenti normativi oggi legati alla società che attualmente gestisce quell'autostrada (Società Austrada Brennero S.p.A.). Si prevedono, oltre all'adeguamento strutturale della tratta autostradale, anche i collegamenti ferroviari e infrastrutturali connessi alla stazione di Verona.

**Comma 3:** si prevede l'applicazione della procedura ordinaria di approvazione degli schemi di convenzione, qualora i concessionari non adeguino gli stessi, o i Piani economico-finanziari, secondo le prescrizioni del CIPE in ragione dell'invarianza di effetti sulla finanza pubblica di tali adattamenti

-----



# **SCIOPERO GENERALE CGIL**

**LE NOSTRE RAGIONI  
NELLA VIABILITA'**

**CONTRATTO NAZIONALE: BLOCCO O NO?**

La manovra correttiva introduce una lunga serie di condizioni ai rinnovi contrattuali dei pubblici dipendenti. La formulazione adottata dal decreto si presta a diverse interpretazioni relativamente all'esclusione o meno di Anas da tali norme. Peraltro, anche in occasione dell'ultimo incontro sul nuovo CCNL della Viabilità, la delegazione aziendale ha spiegato che sembra prevalere la tesi dell'esclusione e che sono tuttora in corso verifiche con il Ministero.

### **BUONUSCITA E TFR, MOLTO DA CHIARIRE**

Anche su questo tema, il testo del decreto si presta a più interpretazioni. Infatti, il semplice riferimento all'equiparazione contabile del calcolo della buonuscita a quello per il TFR ai dipendenti ANAS in gestione INPDAP non chiarisce sufficientemente le effettive ricadute che l'operazione avrebbe in termini quantitativi e in termini giuridici. In ogni caso, le società ANAS e Quadrilatero rientrano nelle norme previste dal decreto sullo scaglionamento della liquidazione di buonuscita o TFR in occasione della cessazione del servizio per anzianità.

### **PENSIONI: "FINESTRE MOBILI" E 65 ANNI PER LE DONNE**

La manovra correttiva determina le nuove scadenze di pensionamento con il cosiddetto meccanismo delle "finestre mobili". Inoltre, l'emendamento già assunto dal Governo porta a 65 anni di età anche per le donne il requisito anagrafico del pensionamento di vecchiaia.

### **TURN-OVER, RISCHIO ESTERNALIZZAZIONI**

Trovano integrale applicazione in ANAS e nelle società da essa controllata i vincoli di gestione del turn-over previsti dal decreto. Si tratta del divieto di effettuare dal 2010 al 2013 assunzioni a tempo indeterminato eccedenti il 20% dei rapporti cessati nell'anno precedente; limite che sale al 50% nel 2014 e al 100% nel 2015. Tale norma, limitando la possibilità di adeguare il turn-over alle effettive necessità operative e di qualificazione professionale delle aziende, rischia di favorire l'ampliamento delle attività esternalizzate in appalto, ridurre i servizi all'utenza legati alla sicurezza stradale e di bloccare gli accordi già sottoscritti.

### **PEDAGGI NUOVI E TARIFFE PIU' CARE**

Previsto un apposito DPCM per l'introduzione a cura di ANAS del pedaggio su particolari tratte stradali e raccordi autostradali in sua gestione ed interconnesse con autostrade in concessione. Il decreto prevede che l'operazione è finalizzata a compensare i minori trasferimenti da Stato all'azienda per importi che – si afferma – dovrebbero risultare equivalenti, sia in conto esercizio che in conto investimenti e per determinare la fuoriuscita dell'Anas dal perimetro della pubblica amministrazione.. Allo stato, però, in attesa di ulteriori chiarimenti e, soprattutto, del testo del DPCM, non è possibile verificare l'effettività di tale previsione e le modalità di regolazione dei flussi finanziari generati da questo nuovo "balzello"! Previsto anche l'aumento del canone di concessione nei confronti delle società private che hanno già dichiarato di voler riversare tale incremento sui pedaggi autostradali.

**PER DIRE NO A QUESTA MANOVRA  
ADERIAMO**

# ALLO SCIOPERO GENERALE CGIL

**CGIL**



**Tutto sulle nostre spalle? NO**

[www.cgil.it](http://www.cgil.it)