

2 Gruppo FS. E' ripreso oggi il percorso di confronto sindacale, secondo il programma convenuto con l'azienda all'inizio di agosto, sui problemi di carattere industriale, di assetto e di prospettiva che riguardano il Gruppo FS. Si tratta di un percorso complesso e delicato che dovrebbe concludersi a fine mese, alla vigilia, cioè, di fondamentali decisioni sul futuro dell'azienda che dovranno essere prese dal Governo e dal Parlamento.

In occasione dell'incontro odierno, il primo ufficiale dopo la pausa estiva, la delegazione sindacale ha formalmente evidenziato all'azienda come tale percorso rischi di essere condizionato dalla vicenda dei licenziamenti disciplinari che Trenitalia ha comminato ad agosto ad altrettanti suoi dipendenti, provvedimenti che il Sindacato continua a ritenere sproporzionati rispetto alle eventuali mancanze addebitate ed hanno comunque prodotto, intanto, un distorto dibattito a "mezzo stampa" sviluppatosi in queste ultime settimane sulla qualità, sulla professionalità e sull'impegno del lavoro in FS.

Sulla base di queste considerazioni, le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl AF, Orsa, Fast ha pertanto ribadito all'azienda la necessità che vengano rapidamente determinate condizioni tali da potere affrontare i problemi di FS e definire soluzioni condivise in un contesto che non sia ulteriormente tenuto "sotto tensione" da questa vicenda, sollecitando il ripristino da parte aziendale di una corretta corrispondenza tra mancanze e sanzioni disciplinari.

Il confronto è quindi partito secondo il programma originariamente previsto e si articolerà per l'intero mese di settembre.

In particolare, le due riunioni odierne, rispettivamente incentrate su "manutenzione rotabili" (mattina) e "equipaggio treno" (pomeriggio), sono state dedicate alla definizione della metodologia di confronto.

Sul primo dei due temi, si è convenuto di effettuare preliminarmente una ricognizione sui dati attuali relativi ai volumi di attività, articolati per tipologia di intervento, specializzazione industriale, caratteristiche di affidamento (per queste ultime, in particolare, con riferimento alle attività svolte direttamente da Trenitalia e quelle esternalizzate) e di verificare congiuntamente i contenuti di una proposta aziendale incentrata sulla "traslazione" di alcune attività da ciclica (OGR) a corrente (impianti presso le Divisioni) e sulla "reinternalizzazione" di attività.

Sul secondo tema, invece, si è convenuto di riprendere ed approfondire alcuni degli argomenti già oggetto delle informative fornite da Trenitalia e RFI in tema di innovazioni tecnologiche nel corso degli incontri svoltisi i giorni 3, 6, 20 febbraio, 3, 10, 18 marzo, 1, 29 aprile.

In particolare, tali argomenti sono stati raggruppati nei seguenti filoni: soccorso tecnico e sanitario ai treni; telecomunicazioni terra-treno; altri aspetti tecnologici, con riferimento particolare alle condizioni di esercizio nelle diverse fattispecie di degrado dei sistemi tecnologici installati.