

## Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo del 15 dicembre 2021

Si è svolta oggi, 15 dicembre 2021, in via telematica, la riunione del **Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale**, per il consueto esame delle domande di accesso alla prestazione integrativa della misura del trattamento dell'ammortizzatore sociale attivato per una serie di aziende del settore.

Il Primo aspetto che riteniamo importante sottolineare è quello riferito all'importante e significativo primo risultato ottenuto sul versante recupero somme già deliberate e non spese sugli importi delle delibere per prestazioni integrative di durata della mobilità fino all'anno 2018. Tale recupero consente di procedere in data odierna all'approvazione di 95 delibere.

Solo a titolo di informazione informiamo che ne risultano altrettante in attesa di essere processate.

Ad oggi il Fondo ha quindi allo stato, risorse disponibili per **152.938.824 €** che consentono di dare seguito alle delibere dei prossimi mesi.

Restano ulteriori importanti recuperi da attuare su tutti gli altri ammortizzatori sociali considerando l'attuale bilancio consuntivo ed è chiaro che anche su questo fronte **occorrerà intervenire per poter proseguire nella ricerca dei fondi necessari al funzionamento del meccanismo nelle more della ripresa del traffico aereo e quindi degli emolumenti che derivano dalle addizionali comunali.**

Sulla tematica SR85 abbiamo ricevuto indicazioni che per quest'anno sarà necessario procedere, nonostante le precedenti e contrarie indicazioni, ancorché informali, alla compilazione in modalità telematica entro il 31 dicembre p.v. di questo adempimento che è finalizzato, lo ricordiamo, alla dichiarazione e certificazione di non aver lavorato all'estero nel corso del 2021.

Ovviamente abbiamo sollecitato la possibilità di prevedere l'estensione di questa scadenza, considerate la breve tempistica con la quali INPS ha reso noto tale necessità e l'Istituto emanerà nei prossimi giorni uno specifico messaggio nel quale chiarirà **anche la platea dei destinatari** oltre alla modalità di compilazione e non appena avremo indicazioni precise sarà nostra cura informarvi.

**Resta in ogni caso la nostra richiesta, stante il perseverare dell'emergenza sanitaria, di ricercare momenti di fluidificazione del processo magari semplificando la modalità di compilazione del modello se non giungere, in futuro, alla previsione dello stesso solo per il personale di volo che oggettivamente potrebbe esserne interessato.**

Sulla questione SR85 abbiamo inoltre più volte evidenziato che dal format elettronico non risulta possibile la compilazione per alcune realtà professionali come quelle dei lavoratori dell'Handling e dei Gestori aeroportuali, riportando il modello al suo interno solo le indicazioni riferite al personale navigante tecnico e a quello dei vettori aerei.

**Sul fronte della questione riferita alla data di inizio della prestazione, che è richiesta, l'INPS ha ufficializzato che l'unico dato importante e fondamentale per ricevere il pagamento dell'integrazione è quello riferito alla dichiarazione di non aver svolto attività lavorativa all'estero nell'anno 2021.** In merito al quesito riferito a quale data debba essere indicata in riferimento all'ammortizzatore sociale è stato ribadito che è quella riferita all'inizio della prestazione che ovviamente varia per ogni singola azienda e nel caso si fosse proceduto ad una errata compilazione della stessa, la predisposizione di una nuova dichiarazione sostituirà a tutti gli effetti la precedente comunicazione già trasmessa.

In merito alla problematica che stiamo seguendo con la massima attenzione riferita in generale ai ritardi nei pagamenti delle integrazioni ancora una volta abbiamo evidenziato che pur apprezzando gli sforzi dell'Istituto che non dimentichiamo sta procedendo alla elaborazione di decine di migliaia di codici fiscali, **è tuttavia necessario un ulteriore sforzo eccezionale per assicurare l'avvio tempestivo dei pagamenti.**

Nota a parte per quelle aziende che non collaborano in maniera adeguata al processo nella sua complessità attraverso modalità di comunicazione dei flussi informatici a dir poco inaccettabile e su questo fronte abbiamo richiesto ad INPS di attivarsi con tutti gli strumenti possibili per esercitare le dovute pressioni.

In merito alla società Blue Panorama abbiamo finalmente sbloccato le delibere riferite anche al residuo del mese di giugno e luglio e stiamo sollecitando tramite l'Istituto la società affinché possa giungere in tempi brevi, all'invio di richieste raggruppate; questa modalità procedurale causa i noti ritardi. Sul fronte dell'avvio dei pagamenti è stato verbalizzata la richiesta sindacale di procedere al massimo delle possibilità organizzative dell'istituto per erogare le somme ai lavoratori.

Ancora una volta riteniamo di dover segnalare che le previsioni inserite nel regolamento 95269 del 2016 in merito alle modalità procedurali per giungere al pagamento si sono dimostrate farraginose ed inadeguate al fine di un processo che dovrebbe soccorrere le retribuzioni di quei lavoratori che sono coinvolti da processi di armonizzazione e che sono in difficoltà.

In generale risultano giunte a soluzione le criticità che erano oggetto di segnalazione da parte dei membri del Comitato e nel caso invitiamo tutti i lavoratori ancora oggetto di disservizi o ritardi nei pagamenti a volerci contattare.

Il Comitato ha proceduto alla valutazione, alla votazione e alla conseguente emissione delle delibere di autorizzazione per la concessione della prestazione integrativa, per le pratiche poste all'esame odierno.

Nel dettaglio sono state esaminate con esito **positivo** le situazioni inerenti a:

<b>Azienda</b>	<b>Tipo prestazione</b>	<b>Importo</b>
<b>XPH SRL</b>	CIGD	50.000
<b>EASYJET</b>	CIGD	27.733.000
<b>LUFTHANSA</b>	CIGD	1.895.000
<b>EGYPTAIR</b>	CIGD	175.474
<b>EMIRATES</b>	CIGD	1.063.000
<b>VOLOTEA</b>	CIGD	8.904.783
<b>EL AL</b>	CIGD	82.000
<b>TUNISAIR</b>	CIGD	200.000
<b>F.A. SRL</b>	CIGD	45.000
<b>ALISUD</b>	CIGD	400.000
<b>KOREAN AIRLINES</b>	CIGD	295.900
<b>AIRPORT HANDLING</b>	CIGD	8.166.700
<b>AVIAPARTNER</b>	CIGD	3.670.000
<b>SAVE CARGO</b>	CIGD	300.710
<b>SOGAERDYN</b>	CIGD	1.496.307
<b>BELAVIA</b>	CIGD	32.853
<b>SACAL</b>	CIGD	1.000.806
<b>ELIFRIULI</b>	CIGD	4.264
<b>BLUE PANORAMA AIRLINES</b>	CIGD	1.163.800
<b>TAP</b>	CIGD	167.000
<b>LUFTHANSA CARGO</b>	CIGD	724.808
<b>TURKISH</b>	CIGD	766.700
<b>MEA</b>	CIGD	110.677

<b>AIR EUROPA</b>	CIGD	153.750
<b>FLIGHT SOLUTIONS</b>	CIGD	5.200
<b>SAGAT</b>	CIGD	657.328
<b>A.R.E.</b>	CIGD	323.775
<b>GEASAR</b>	CIGD	1.255.015
<b>FAST FREIGHT MARCONI</b>	CIGD	86.950
<b>AEROPORTO DI GENOVA</b>	CIGD	1.200.000
<b>ANA</b>	CIGD	27.217
<b>ALHA FCO</b>	CIGD	1.500.000
<b>AIR ALGERIE</b>	CIGD	6.465
<b>AIR HANDLING</b>	CIGD	40.000
<b>CHINA AIRLINES</b>	CIGD	42.000
<b>SIRIO</b>	CIGD	1.934.615
<b>ITR HANDLING</b>	CIGD	29.400
<b>AVIO NORD</b>	CIGD	574.000
<b>SWISS</b>	CIGD	102.000
<b>AIRPORT CLEANING</b>	CIGD	1.243.589
<b>AEROLINEAS ARGENTINAS</b>	CIGD	153.000
<b>ABD AIRPORT</b>	CIGD	2.738
<b>LUFTHANSA SYSTEMS</b>	CIGD	163.000
<b>AEROPORTO VERONA</b>	CIGD	370.000
<b>ADR MOBILITY</b>	CIGD	341.464
<b>SOGAER</b>	CIGD	1.448.898
<b>TOSCANA AEROPORTI</b>	CIGD	2.951.000
<b>ADR SECURITY</b>	CIGD	2.859.013
<b>ASIANA</b>	CIGD	72.000
<b>JETTAINER</b>	CIGD	26.700
<b>ESAIR HANDLING</b>	CIGD	1.100
<b>ADR TEL</b>	CIGD	345.217
<b>JET FUEL CO.</b>	CIGD	20.000
<b>UAB DOT LT DIVISIONE ITALIA</b>	CIGD	29.625
<b>KUWAIT AIRWAYS</b>	CIGD	104.317
<b>AMERICAN AIRLINES</b>	CIGD	320.000
<b>CHINA SOUTHERN</b>	CIGD	55.000
<b>ATITECH</b>	CIGS	3.000.000
<b>UNITED AIRLINES</b>	CIGS	358.573
<b>ALITALIA</b>	CIGS	50.000
<b>AIR DOLOMITI</b>	NASpI	206.573
<b>AVIAPARTNER</b>	NASpI	9.837

Sono state effettuate votazioni con esito di **reiezioni**

SEA	NASpI
LEVORATO MARCEVAGGI	NASpI
COMPAGNIA SIBERIA	NASpI

## I componenti sindacali del Comitato Amministratore

<b>FILT CGIL</b>	<b>FIT CISL</b>	<b>UILT</b>	<b>UGL TA</b>
<b>Gianni Platania</b>	<b>Stefano di Cesare</b>	<b>Ivan Viglietti</b>	<b>Stefano Pietrini</b>