

Roma, 12 luglio 2021

Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Si è svolta oggi, 12 luglio 2021, in seduta straordinaria e in via telematica, la riunione del **Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale**, per il consueto esame delle domande di accesso alla prestazione integrativa della misura del trattamento dell'ammortizzatore sociale attivato per una serie di aziende del settore.

Il Fondo ha, allo stato, risorse disponibili per **197.642.483 €**. Le domande in istruttoria sono tutte riferite alla Cassa Integrazione in Deroga ed ammontano a **47.752.081 €** ed il Comitato ha proceduto alla valutazione, alla votazione e alla conseguente emissione delle delibere di autorizzazione per la concessione della prestazione integrativa, per le pratiche poste all'esame odierno.

È necessario porre particolare attenzione sul messaggio INPS n. 2545 dell'8 luglio 2021, nel quale sono fornite alle aziende le **istruzioni per procedere all'eventuale ricalcolo del periodo di riferimento per il calcolo dell'integrazione dell'80%** in funzione delle nuove disposizioni che, ricordiamo, prevedono **l'esclusione dei periodi interessati dalla pandemia: dal 1° gennaio 2020 e sino al termine dell'emergenza epidemiologica**.

Per molte aziende sarà quindi necessario procedere all'invio di nuovi dati che potrebbero generare differenze in dare o avere per i lavoratori.

Le singole posizioni potranno essere osservate sul fascicolo previdenziale individuale.

Come membri del Comitato su questo aspetto **abbiamo posto una particolare attenzione richiedendo all'INPS di condividere il processo e soprattutto le eventuali modalità di conguaglio, se queste dovessero essere in negativo per il lavoratore**. In ogni caso, su questo delicato aspetto **le Organizzazioni Sindacali sono a disposizione di tutti gli interessati per eventuali ulteriori chiarimenti**.

Restano in essere alcune problematiche, già evidenziate ad INPS, per la società **Air Italy**, in particolare per quei lavoratori con contratto part-time verso i quali, a causa di precedente errata documentazione di pagamento, sono stati previsti ingenti recuperi. A nostro avviso è necessario svolgere gli opportuni approfondimenti poiché riteniamo sia un imprescindibile per i lavoratori comprendere esattamente la situazione personale su eventuali conguagli dare/avere.

Come noto, resta ancora irrisolta la problematica relativa ad alcune società di gestione e compagnie aeree, tra cui ha assoluto rilievo **Malta Air**, che hanno inoltrato la richiesta di integrazione a carico di FSTA in ritardo rispetto alle tempistiche previste dalla normativa vigente. Come membri del Comitato abbiamo sollecitato in modo deciso l'INPS ad individuare una soluzione, in assenza della quale daremo seguito a tutte le iniziative che si riterrà necessario attivare. Centinaia di lavoratori sono in attesa da mesi di una soluzione che ormai è indifferibile. Come Organizzazioni Sindacali abbiamo pertanto esercitato le necessarie pressioni sul Governo e le forze politiche, affinché venga inserito, nella legge di conversione del Decreto-legge "Sostegni bis", un **emendamento ad hoc per sanare, in via eccezionale ed in considerazione della crisi pandemica, la situazione di violazione dei termini di presentazione delle istanze**, consentendo quindi l'erogazione ai lavoratori delle società interessate, di ricevere quanto loro spettante. La discussione dell'emendamento citato è in corso e la sua **approvazione è prevista ed auspicata per il prossimo 23 luglio**.

Per quanto riguarda **Volotea**, le Organizzazioni Sindacali si sono attivate, sollecitando l'Istituto a contattare il consulente della società, per tutelare i lavoratori ad oggi ancora penalizzati da alcune lacune aziendali per il rispetto delle procedure INPS relative alla CIGD di 12 settimane dal 1 aprile u.s.

Ricordiamo inoltre che da questo mese riprendono le integrazioni economiche nelle casse del Fondo di Solidarietà per effetto delle addizionali comunali sui diritti d'imbarco (1,5 euro a biglietto) che nonostante abbia oltre 830 MLN di euro accantonati (somme deliberate ma non spese) è da tempo in grande sofferenza soprattutto perché, come noto, queste disponibilità economiche non sono disponibili per determinati vincoli giuridici e sono imminenti o già in corso, i rinnovi delle CIG per decine di migliaia di lavoratori.

È di tutta evidenza che la fase della ripresa del Settore del Trasporto Aereo nel nostro Paese sembri ancora lontana ed è quindi necessario mantenere pienamente operativa la predisposizione di ogni strumento utile per il sostentamento al reddito dei lavoratori. Pertanto, abbiamo chiesto ad INPS il massimo sforzo per tentare di liberare il maggior quantitativo possibile di risorse economiche stagnanti nelle casse INPS.

Nel dettaglio sono state esaminate con esito **positivo** le situazioni inerenti a:

Azienda	Tipo prestazione	Importo
A.R.E. AIRLINES RAPPRESENTATIVE EUROPE	CIGD	141.350
ADR ASSISTANCE S.R.L.	CIGD	289.654
ADR MOBILITY	CIGD	144.644
ADR SECURITY SRL	CIGD	1.253.286
ADR TEL -	CIGD	134.739
AERDORICA	CIGD	210.000
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.	CIGD	68.353
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.	CIGD	45.141
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.	CIGD	553.676
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.	CIGD	1.615.243
AEROPORTI ROMA SOC.GEST. SIST.AEROP. CAPITALE	CIGD	3.040.109
AEROPORTO DI GENOVA S.P.A.	CIGD	510.000
AEROPORTO DI TREVISO AER TRE	CIGD	452.246
AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA	CIGD	654.433
AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA	CIGD	240.000
AIR LINES SUPERVISING	CIGD	8.821
AIRGEST	CIGD	75.000
AIRHANDLING S.R.L.	CIGD	22.000
AIRIMINUM 2014 S.P.A.	CIGD	25.000
AIRPORT CLEANING	CIGD	492.570
AIRPORT GLOBAL SERVICE	CIGD	150.000
AIRPORT HANDLING	CIGD	3.500.000

AIRSECURITY S.R.L.	CIGD	12.000
ALHA AIRPORT FCO S.P.A.	CIGD	425.000
ALHA AIRPORT MXP S.P.A.	CIGD	490.000
ALIPARMA	CIGD	61.235
AVIAPARTNER HANDLING	CIGD	3.063.607
AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. CON SOCIO UNICO	CIGD	134.240
AVIAPARTNER S.P.A.	CIGD	379.564
AVIATION SERVICES	CIGD	2.700.000
AVIATION SERVICES ASSISTANCE S.R.L.	CIGD	25.000
BGY INTERNATIONAL SERVICES S.R.L.	CIGD	550.000
EASY JET AIRLINE COMPANY LIMITED	CIGD	11.360.000
EASY JET AIRLINE COMPANY LIMITED	CIGD	69.180
ECCELSA AVIATION	CIGD	2.000
F.A. S.R.L.	CIGD	20.000
FAST FREIGHT MARCONI	CIGD	34.159
FLASH LINE MAINTENANCE S.R.L.	CIGD	70.000
GEASAR	CIGD	480.000
GH AIRCRAFT CLEANING SERVICES S.R.L.	CIGD	450.000
GH AIRCRAFT CLEANING SERVICES S.R.L.	CIGD	1.050.000
GH CAGLIARI S.R.L.	CIGD	110.000
GH ITALIA S.R.L.	CIGD	200.000
GH NAPOLI	CIGD	1.650.000
GH VERONA S.R.L.	CIGD	350.000
ITR HANDLING/	CIGD	44.130
JET FUEL CO.	CIGD	15.000
MIDDLE EAST AIRLINES COMPANY	CIGD	45.277
S.A.C. SOCIETA' AEROPORTO CATANIA	CIGD	360.000
S.A.C.B.O.	CIGD	400.000
S.A.S.E. S.P.A.	CIGD	28.500
SACAL SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE	CIGD	21.843
SACAL GROUND HANDLING SOCIETA' PER AZIONI	CIGD	298.138
SACAL GROUND HANDLING SOCIETA' PER AZIONI	CIGD	30.226

SAGAT HANDLING S.P.A.	CIGD	251.663
SAVE CARGO S.P.A.	CIGD	140.331
SAVE S.P.A.	CIGD	1.167.688
SEA SOCIETA' ESERCIZI AEROPORTUALI	CIGD	5.000.000
SOCIET DI GESTIONE AEROPORTO DI CUNEO LEVALDIGI	CIGD	61.393
SOCIETA' AZIONARIA GESTIONE AEROPORTO TORINO	CIGD	594.189
SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO S.A.G.A.	CIGD	45.219
SOGAER SECURITY SPA	CIGD	521.528
TOSCANA AEROPORTI HANDLING S.R.L.	CIGD	498.000
TOSCANA AEROPORTI HANDLING S.R.L.	CIGD	384.000
TOSCANA AEROPORTI SPA	CIGD	194.000
TOSCANA AEROPORTI SPA	CIGD	332.000
TURIN'S EXTENSIVE AIRPORT MULTISERVICES	CIGD	6.700

Non sono state effettuate votazioni con esito di **reiezioni**

I componenti sindacali del Comitato Amministratore

FILT CGIL	FIT CISL	UILT	UGL TA
Gianni Platania	Stefano di Cesare	Ivan Viglietti	Stefano Pietrini