

Roma, 23 marzo 2021

Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

80%: la modalità di calcolo non si tocca in nessuna azienda!

Si è svolta oggi, 23 marzo 2021, in via telematica, la riunione del **Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale**, per il consueto esame delle domande di accesso alla prestazione integrativa della misura del trattamento dell'ammortizzatore sociale attivato per una serie di aziende del settore.

Il Fondo ha, allo stato, risorse disponibili per **44.363.853 €** alle quali si devono aggiungere quelle derivanti dal Decreto Sostegni, pari a 186.7 MLN di euro -inserito in data odierna nella Gazzetta Ufficiale -, e quelle che sarà possibile recuperare dalle azioni del tiraggio.

Sin da subito, anticipiamo che su quest'argomento pubblicheremo una nota illustrativa a parte, considerata la complessità del tema e la necessità di volerlo socializzare con la massima chiarezza.

Le domande in istruttoria odierna ammontano a **4.830.582 €**.

Il Comitato ha proceduto alla valutazione, alla votazione e alla conseguente emissione delle delibere di autorizzazione per la concessione della prestazione integrativa, per le pratiche poste all'esame odierno.

Questo comunicato sarà incentrato molto sugli aspetti collegati ad Alitalia, per il fatto che questa società è posta in A.S. dal 2017 e che, ormai da mesi, gli stipendi dei lavoratori sono sempre più incerti.

La situazione di oltre 10.000 lavoratori è ormai prossima all'ingestibilità: **forse INPS non lo ha ben compreso!**

Le prossime retribuzioni potrebbero avere molte amare sorprese relative al pagamento degli stipendi o anche all'eventuale mancata erogazione della quota base a carico dell'azienda.

Se così fosse, saranno molte migliaia le buste paga con IMPORTO ZERO.

Le dichiarazioni degli Organismi europei non sono rassicuranti ed il contesto pandemico è grave.

Tutto questo descrive scenari **apocalittici** strettamente connessi con il tema di oggi, ovvero le integrazioni a carico di FSTA che assumono quindi una rilevanza incredibile per la vita delle famiglie.

Proprio per questo, l'argomento che ha tenuto ed occupato pressoché l'intera sessione dei lavori è **stato quello riferito alle criticità che continuiamo ad evidenziare nel funzionamento di questo Organismo, soprattutto rispetto al mancato coinvolgimento ed alla scarsa partecipazione nei processi, dei Membri di parte sindacale.**

Continua ad essere un problema la volontà dell'INPS, ribadita oggi, di voler ricalcolare i valori dell'80%; non condividiamo tale decisione, alla luce delle norme vigenti e soprattutto per lo sgarbo formale e sostanziale **che è stato operato a danno dei Membri di parte sindacale, scavalcata ed ignorata nel necessario ed ineludibile confronto preventivo, assicurato in precedenza**, e che avrebbe consentito di apportare sul tema osservazioni e proposte, certamente utile anche per lo stesso Ministero del Lavoro.

Su quest'aspetto specifico si è incentrato il dibattito che, tuttavia, non ha dato alcuna risposta di merito.

I Membri di parte sindacale del Comitato hanno stigmatizzato questo agire dell'Istituto, ribadendo che non resteranno ad osservare eventuali azioni unilaterali.

Come unica risposta INPS, seppur con molta timidezza, ha dichiarato che, molto probabilmente, il periodo riferito alla Pandemia sarà escluso dalla nuova base di calcolo, ma restano comunque aperti numerosi interrogativi sui periodi che devono essere oggetto di sterilizzazione sui quali non ci è stata data risposta, (tema questo riguardante soprattutto per il Personale Navigante).

Per quanto concerne l'ulteriore problema circa la data del prossimo pagamento delle integrazioni, l'INPS non ha voluto consegnare alcun impegno ed è molto probabile che a causa di tutte queste valutazioni, i pagamenti potrebbero non essere in linea con le aspettative.

In ogni caso le funzioni presenti hanno confermato che la continuità delle integrazioni è garantita, nelle more delle modifiche che INPS ha in animo di fare.

Sono state poi effettuate le votazioni previste all'ordine del giorno.

Nel dettaglio sono state esaminate con esito **positivo** le situazioni inerenti a:

Azienda	Tipo prestazione	Importo
ADR Mobility	CIGS	86.878
ADR Security	CIGS	815.068
ADR Tel	CIGS	100.980
ADR	CIGS	2.080.258
AIR CARGO	CIGS	17.908
AIRPORT CLEANING	CIGS	281.880
ALITALIA LOYALTY	CIGS	520.000
BELAVIA	CIGS	52.570
ROYAL AIR MAROC	CIGS	187.000
SAGAT Handling	ASpI/NASpI	31.428
SW Italia	ASpI/NASpI	656.611

Sono state, inoltre, effettuate votazioni con esito di **reiezioni**, riguardanti le seguenti aziende:

Azienda	Tipo prestazione	Motivazione
AEROPORTO FRIULI	CIGS	Mancanza decreto autorizzazione
ALHA MXP	CIGS	Mancanza decreto autorizzazione
ALISUD	CIGS	Mancanza regolarità contributiva
AVIAPARTNER	ASpI/NASpI	Cessazione rapporto dimissione giusta causa
F.A. Srl	CIGD	Mancanza decreto autorizzazione
HELIWEST	CIGS	Mancanza decreto autorizzazione
S.E.A.	ASpI/NASpI	Mancanza domanda prestazione di base

Abbiamo inoltre richiesto lo stato dell'arte relativo ad alcune aziende che, a tutt'oggi, non risultano destinatarie d'integrazione, tra le quali segnaliamo Aeroflot e Ernest.

In merito al problema più volte sollevato, per le aziende già assegnatarie di CIGS e più specificatamente per effetto della sopravvenuta previsione di legge, in riferimento alla possibilità di utilizzare l'istituto della CIGD che intervalli o si aggiunga alla CIGS, **l'INPS ha confermato dopo un confronto con le funzioni ministeriali, la possibilità di utilizzare tale istituto, altrettanto integrabile dal Fondo.**

Nella giornata odierna è stato utilizzato il pagamento della società Avia Partner.

A stretto giro si avvieranno i pagamenti anche per tutte le altre aziende che hanno richiesto tale opportunità.

I componenti sindacali del Comitato Amministratore sottolineano nuovamente l'impegno profuso dalle **Organizzazioni Sindacali Confederali** nel corso dell'ultimo anno, richiedendo interventi in tutte le sedi istituzionali ed amministrative, **per ottenere un atto normativo finalizzato al rifinanziamento del fondo a copertura delle future previsioni di spesa**, risollevando la drammatica situazione finanziaria del FSTA.



Lo scorso **1 marzo**, la riuscita **manifestazione delle OO.SS. Confederali** che ha chiamato a raccolta le **Lavoratrici ed i Lavoratori del Trasporto Aereo**, è stata determinante.

Grazie alle continue **richieste delle OO.SS. Confederali**, alla **partecipazione dei Lavoratori** alla manifestazione del 1° marzo, grazie all'**impegno di tutti i livelli istituzionali coinvolti**, di **INPS** e del **Comitato Amministratore del FSTA**, il **Decreto-Legge Sostegno** del 19 marzo, ha disposto l'immissione nelle casse del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo **la somma *una tantum* per il 2021 di 186,7 milioni di euro**.

Sempre nello stesso Decreto-Legge Sostegno si è **prolungato il periodo di fruizione della CIGD** dalle iniziali **12 settimane** a **28 settimane**, in un periodo compreso tra il 1 aprile ed il 31 dicembre 2021.

Vogliamo essere chiari.

Il Comitato Amministratore svolge un ruolo determinante nel funzionamento di questo delicato meccanismo che, ci rendiamo conto, è farraginoso ed estremamente complesso.

Riteniamo per questo che gli sforzi del Governo, finalizzati a snellire i processi ed a rendere più efficaci le azioni di sostegno, debbano prevedere anche da parte di quest'organismo, uno sforzo massimo teso a lenire le difficoltà per le decine migliaia di famiglie, che legano il proprio sostentamento a meccanismi di analisi ed erogazione inadeguati, per l'eccezionale ed unica emergenza che stiamo attraversando.

Il Comitato Amministratore del Fondo Speciale del Trasporto Aereo è stato aggiornato al prossimo 30 aprile 2021.

Invitiamo come sempre tutti i lavoratori a voler contattare i propri rappresentanti sindacali, per sottoporre loro dubbi, richieste o problematiche inerenti il tema *integrazione salariale*.

I componenti sindacali del Comitato Amministratore

FILT CGIL
Gianni Platania

FIT CISL
Stefano di Cesare

UILT
Ivan Viglietti

UGL TA
Stefano Pietrini